

3

1488 Golfo

*Verbale di consegna del Golfo di Oristano
(Ancoraggio di mezzogiorno e di tramontana) allo Stato
per parte del Comune di Oristano.*

L'anno mille ottocento ottantotto, il giorno venti
del mese di Ottobre si riunirono in Oristano:
L'Ingegnere Selvaggi Michele del Genio Civile
incaricato dal Signor Ingegnere Capo,
Il Sindaco del Comune di Oristano Sig.^{ro} Pietro Siriana
ed il Delegato del Porto Sig.^{ro} Salvatore Golu incaricato
dal Capitano del Porto di Cagliari.

Per addivenire alla Consegna per parte del Comune
di Oristano allo Stato del Golfo di Oristano (ancoraggio
del mezzogiorno e tramontana) già di quarta classe,
e che per Decreto Reale 30 Luglio 1888 N.^o 3629 (Serie 3.^a)
venne aggregato alla 1.^a Categoria della nuova classifi-
cazione dei porti.

Recatisi sul luogo, i convenuti constatarono quanto appresso:
1.^o Che l'antico Golfo di Oristano il quale si estende dal Capo
S. Marco al Capo Frasca presenta due ancoraggi a
mezzogiorno e a Settentrione, ed in esso è pure
compreso Porto Marceddi. Detto Golfo è limitato al
Nord dal Capo S. Marco e dagli Stagni di Cabras,
all'Est dagli Stagni di S.^{ta} Giusta e di Sasse fino ad
arrivare alla peschiera di Corre Pittini, al Sud da
Porto Marceddi e dalla penisola che si protende fino a
capo Frasca ed all'Ovest, è tutto aperto al mare.

I due bacini che servono di ancoraggio alle
navi sono indeterminati e sono naturalmente
esposti quello di Mezzogiorno ai venti del 1.^o qua-
drante e l'altro di Tramontana a quelli del 3.^o quadrante,

Non esiste alcuna opera d'arte, nè accessorii di sorta, come moli, foggliere, muri di sponda, gru, colonne d'ormeggio, boe &c, come pure non esistono segnalamenti marittimi di sorta. In complesso fin' ora gli ancoraggi sopra citati non sono che delle spiagge sulle quali lo sbarco è difficilissimo.

2. Non avendo piano speciale del Golfo di Oristano e non potendo in breve tempo eseguire i rilievi e scandagli, si unisce al presente Verbale una copia della Carta Idrografica della R.^a Marina, cogli scandagli riferiti al livello medio delle acque basse.

3. Non vi sono locali, magazzini, attrezzi ed utensili inerenti al servizio del porto. La gran Torre sita sulla spiaggia marittima di Cabras di proprietà dell'antico Demanio dello Stato fu ceduta al Comune di Oristano con Verbale in data 4 Novembre 1869 e quindi ^{non} entra a far parte della consegna del Golfo.

4. Non vi sono contratti per alcuna opera o servizio del porto.

Concludendo i sottoscritti passano alla consegna allo Stato del Golfo di Oristano (Ancoraggio di Mezogiorno e Gramontano) dal Capo di S. Marco al Nord, al Capo Frasca al Sud, e salvo la superiore approvazione del presente atto, si fa dichiarazione espressa che la gestione contabile Governativa principia dal 1° Novembre 1888, ritenendosi lo Stato estraneo a qualunque

vertenza possa trovarsi pendente coi terzi, derivante dall'antecedente gestione comunale.

Letto ed approvato il presente verbale, fu sottoscritto dagli intervenuti.

Cristano 20 Ottobre 1888.

Bollo
del
Genio Civile
Cagliari

L'Ingegnere del Genio Civile
f. Michele Selvaggi

Bollo
del
Comune di Cristano

Il Sindaco del comune di Cristano
f. Pietro Sircana

Bollo
della
Delegazione del
Porto

Il Delegato del Porto
f. Salvatore Calu

N. B. Si approva la aggiunta del non omissa
nella riga 19 della pagina 2^a.

Per copia conforme
L'Ingegnere Capo
[Signature]

